

**BRODOSPAS**  
Dioničko društvo za pomorsko-tehničku  
i brodarsku djelatnost  
Obala Lazareta 2  
SPLIT

## **TARIFA USLUGA** (OD 01. VELJAČE 2022.)

**Tablica A - VANLUČKO TEGLJENJE**

<b>Snaga tegljača</b>	<b>Po tegljaču za jedan sat</b>	<b>EUR</b>
do 1102 kW		<b>810,00</b>
od 1102 kW do 1800 kW		<b>1.035,00</b>
od 1800 kW do 3000 kW		<b>1.265,00</b>

**Tablica B - LUČKO TEGLJENJE**

<b>Veličina broda u GRT</b>	<b>Po tegljaču za jedan sat</b>	<b>EUR</b>
do 2000		<b>474,95</b>
od 2000 – 5000		<b>617,55</b>
od 5000 – 10000		<b>770,50</b>
od 10000 – 15000		<b>879,75</b>
od 15000 – 25000		<b>923,45</b>
od 25000 – 30000		<b>1.120,10</b>
od 30000 – 35000		<b>1.267,30</b>
preko 35000	Za svakih daljnjih 1000 GRT	<b>10,92</b>

### **ZAJEDNIČKE TARIFNE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Redovno radno vrijeme je od 08,00 do 18,00 sati radnog dana.

#### **Članak 2.**

Za rad izvan redovnog radnog vremena u toku radnog tjedna, kao i u subotu, tarifni stavovi povećavaju se za 25%, a nedjeljom i državnim praznikom za 50%.

#### **Članak 3.**

Tarifni stavovi su predviđeni za jednosatnu upotrebu jednog tegljača. Za svaki daljnjih započelih pola sata u **lučkom tegljenju** obračunava se 50% tarifnog stava, a za sve ostale usluge obračunska jedinica je nedjeljiv sat.

## **LUČKO TEGLJENJE (Tablica B)**

### **Članak 4.**

Tarifni stavovi iz tablice B povećavaju se za:

- a) 15% kad tegljač daje svoje tegljeve
- b) 20 % za tegljenje broda sa zapaljivim teretom (IMO Code I-III)
- c) 50% za tegljenje broda sa ugašenim strojem
- d) Kod brodova sa dvojnomo baždarskom oznakom, za obračun usluga uzima se veći GT

### **Članak 5.**

Za odlazak i povratak tegljača u bazu zaračunava se fiksno vrijeme na niže utvrđenim relacijama uz primjenu ostalih tarifnih odredaba kako slijedi:

#### **1. Za luku Split:**

- a) Kaštelanski zaljev 30 minuta u polasku i 30 minuta u povratku,
- b) Kaštelanski zaljev 45 minuta u polasku i 45 minuta u povratku (za tegljače koji su vezani u gradskoj luci),
- c) Dugi rat 1 sat u polasku i 1 sat u povratku,
- d) Trogir 2 sata u polasku i 2 sata u povratku

#### **2. Za luku Šibenik:**

- a) U povratku od crvene plutače 30 minuta (Jadrija)
- b) U povratku od Zablaca 45 minuta (unutarnja pilotska stanica)
- c) U povratku od vanjske pilotske stanice 60 minuta
- d) Za šibensko brodogradilište osnova za obračun je vrijeme od isplovljenja tegljača do njegovog povratka u bazu (uključujući vrijeme obavljanja lučkog tegljenja - asistiranja)

#### **3. Za luku Dubrovnik**

- Osnova za obračun je vrijeme od isplovljenja tegljača do njegovog povratka u bazu (uključujući vrijeme obavljanja lučkog tegljenja - asistiranja)

## **OSTALO**

### **Članak 6.**

Za usluge u toku redovnog radnog vremena tegljač treba naručiti najmanje dva sata prije predviđenog tegljenja. Za usluge izvan redovnog radnog vremena, tegljač treba naručiti u toku redovnog radnog vremena.

### **Članak 6.1.**

Ukoliko se ne postupi po prethodnoj odredbi, Ovlaštenik koncesije ne garantira da će osigurati tegljače u zatraženo vrijeme, odnosno neće biti odgovoran za zakašnjenja koja iz toga proizađu.

### **Članak 7.**

Ukoliko je otkazano tegljenje odnosno usluga već upućenih tegljača, naplatiti će se 50% tarifnog stava.

### **Članak 8.**

Cijene svih usluga iskazane su u EUR-ima i za korisnike usluga iz Hrvatske bit će preračunate u kune po srednjem tečaju HNB na dan kad je usluga obavljena.

U gornje cijene nije uračunat P.D.V.

### **OSTALE USLUGE**

Opskrba vode tegljačem, za jedan sat naplaćuje se EUR 762,00, a koji iznos ne uključuje cijenu vode. Vrijeme se računa od polaska do povratka u bazu.

**BRODOSPAS d.d. – Split**  
**Uprava - Direktor**



**kap. Mladen Brodarić, ing.**

**BRODOSPAS**  
DIONIČKO DRUŠTVO - SPLIT