

Lučka uprava Dubrovnik

**PRAVILNIK O REDU U LUCI
DUBROVNIK (GRUŽ)**

lipanj, 2022.

	str.
I. TEMELJNE ODREDBE	4.
A) LUČKO PODRUČJE LUČKE UPRAVE	
a) Kopneni i morski dio luke Dubrovnik (Gruž)	
b) Primjena drugih pozitivnih propisa na području luke	
c) Subjekti koji djeluju na području luke	
II. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE DUBROVNIK GRUŽ)	6.
III. PRISTANI U LUCI DUBROVNIK (GRUŽ)	7.
IV. NAJAVE I PRIJAVE DOLASKA	8.
a) Postupak najave dolaska i prihvata broda	
V. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČINI UPLOVLJAVANJA BRODOVA	9.
a) Peljarenje	
b) Uplovljavanje, dodjela veza, boravak i isplovljavanje plovnog objekta u luci	
c) Način priveza plovnih objekata uslijed izvanrednih okolnosti	
d) Oduzimanje dodijeljenog veza	
e) Zabrana ulaska/izlaska broda u luku i iz luke	
f) Redoslijed tegljenja	
g) Siguran vez	
h) Obavljanje djelatnosti priveza i odveza brodova	
VI. BORAVAK BRODA U LUCI	12.
a) Sidrenje i vez u luci	
b) Određenje veza ili mjesta sidrišta, premještanje na drugi vez ili poziciju sidrenja i uskrata suglasnosti na privez ili sidrenje	
c) Obveza dostave Prijave dolaska Lučkoj kapetaniji i Odobrenje za slobodan promet s obalom	
d) Obveza isticanja karantenskog znaka	
e) Brodovi i brodice bez odobrenja za slobodan promet s obalom	
f) Odgovornost zapovjednika broda za siguran boravak broda u luci	
g) Obveze broda da bude privezan na odgovarajući način	
h) Uvjeti i način prihvata brodova u luku	
i) Obveza isticanja crvene zastave i crvenog svjetla	
j) Označavanje u slučaju pristajanja drugog broda ispred ili iza broda i slučaju stršenja krajnjih dijelova broda	
k) Privezivanje plovnih objekata jedan uz drugi zbog održavanja veze s obalom	
l) Obveza postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca	
m) Obvezan broj članova posade broda u luci	
n) Isticanje velikog nakita i korištenje brodske sirene	
o) Pristup na brod i s broda kod ukrcaja i iskrcaja putnika	
p) Popravci na brodu i stalna obveza spremnosti broda na manevar	
r) Redovito održavanje broda u luci	
s) Status brodica za spašavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava	
t) Obveza prijave nestanka člana posade, prijave promjene posade i promjene podataka o brodu	
VII. ODLAZAK BRODA IZ LUKE	18.
a) Zabrane za isplovljenje	
b) Isplovljenje i peljarenje prilikom isplovljenja	
c) Krajni rok za zadržavanje broda u luci i napuštanje luke	
VIII. RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA	19.
A) OVLAŠTI I OBVEZE LUČKE UPRAVE	
a) Obveza provođenja propisa vezanih za aktivnosti u luci	
b) Obveza održavanja naprava za privezivanje	
c) Obveza objave važeće vremenske prognoze	

d) Obveza reguliranja reda na lučkom području

B) ZABRANE U LUCI

a) Zabranjene djelatnosti na lučkom području

b) Zabrana ukrcaja/iskrcaja preko brodske ograde

c) Zabrana davanja lažnih signala i poruka za opasnost

IX. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA21.

a) Opskrba broda pogonskim gorivom

X. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA21.

a) Dužnosti broda i trgovačkih društava u luci u slučaju povreda ili smrti osoba

b) Izbijanje požara

c) Obveza zapovjednika broda, zapovjednika jahte i voditelja brodice s kojeg je onečišćeno more

d) Obveza osobe koja primijeti pomorsku nezgodu/ili onečišćenje mora u luci i na lučkom području

e) Plovni put u slučaju opasnosti

f) Gubitak opreme ili tereta

g) Čuvanje broda u određenim situacijama

XI. ODREĐENJA I DJELOVANJA VEZANA ZA ODRŽAVANJE REDA U LUCI ...23.

a) Ribarske brodice

b) Rubni obalni prostor

c) Način ukrcavanja/iskrcavanja putnika s operativne obale u luci na brod

d) Kretanje motornih vozila

e) Prostori u sklopu putničkog terminala

f) Postavljanje oglasa, informativnih panoa i drugo

g) Održavanje i čišćenje prostora na lučkom području

XII. GOSPODARSKE DJELATNOSTI U LUCI24.

a) Prihvat otpada s plovnih objekata

b) Opskrba pitkom vodom

c) Degazacija, deratizacija i fumigacija

d) Prijevoz putnika brodicama

e) Prijevoz putnika turističkim autobusima i autotaksi prijevoz

XIII. SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU26.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE26.

Na temelju članka 54. stavka 8. i članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 14/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), te članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), Upravno vijeće Lučke uprave Dubrovnik (u daljnjem tekstu: Lučka uprava) na svojoj 167. sjednici održanoj dana 25.07. 2022. godine donosi sljedeći:

PRAVILNIK O REDU U LUCI DUBROVNIK (GRUŽ)

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se red u luci, uvjeti korištenja lučkog područja luke Dubrovnik-Gruž (u daljnjem tekstu: lučko područje), namjena pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovni objekata, mjere sigurnosti zaštite okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, te način kontrole nad obavljanjem tih radnji na lučkom području, kao i ostale radnje i djelovanja vezane za provođenja reda u luci.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način će se primjenjivati Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, te granicama plovidbe brodova i brodica izvan luke, kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske i sanitarne propise.

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeće značenje:

1. **Luka** označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe otvorenu za javni promet kojom upravlja, održava, izgrađuje i njome se koristi Lučka uprava;
2. **Lučko područje** luke jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja Lučka uprava. Lučko područje određeno je Odlukom o izmjeni Odluke o osnivanju Lučke uprave Dubrovnik (NN 108/15);
3. **Brod**, osim ratnog broda, plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika. Brod može biti putnički, teretni, tehnički objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački;
4. **Brodica**, plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW;
5. **Jahta**, plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za duži boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;
6. **Plovni objekt** jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem;
7. **Plutajući objekt** jest pomorski objekt stalno privezan ili usidren na moru, koji nije namijenjen za plovidbu (npr. plutajući dok, plutajuće skladište, plutajući restoran, plutajuća elektrana, pontonski most, pontonska marina i sl.);

8. **Pomorski objekt** jest objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt);
7. **Zapovjednik** je osoba koja zapovijeda/upravlja brodom, jahtom, brodicom, te plutajućim objektom;
8. **Tegljenje** je svaka usluga koje plovilo tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem, ili premještanjem u luci ili izvan luke;
9. **Tijelo koje upravlja lukom** jest Lučka uprava Dubrovnik;
10. **Koncesionar** je gospodarski subjekt s kojim je Lučka uprava sklopila ugovor o koncesiji ili izdala koncesijsko odobrenje;
11. **Ovlašteni predstavnik luke** je ravnatelj Lučke uprave ili osoba koju on u pojedinom slučaju izričito ovlasti;
12. **Lučka kapetanija** je Lučka kapetanija Dubrovnik;
13. **CIMIS** je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav;
14. **Pravilnik** je Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21);
15. **Duljina plovila** u smislu ovog Pravilnika označava duljinu preko svega.

LUČKO PODRUČJE LUČKE UPRAVE

a) Kopneni i morski dio luke Dubrovnik (Gruž)

Članak 2.

Luka Dubrovnik (Gruž) otvorena je za javni promet i od osobitog je međunarodnog interesa za Republiku Hrvatsku. Sastoji se od bazena Gruž, Batahovina i sidrišta kod otočića Daksa. Kopneni dio luke ograđen je odgovarajućom ogradom, i dijeli se na lučko operativno područje s ograničenim pristupom (stalni međunarodni pomorski granični prijelaz) i ostalo lučko područje. Područje graničnog prijelaza je područje od posebnog sigurnosnog značaja. Sidrište luke Dubrovnik (Gruž) označeno je na pomorskim kartama spojnicama točaka.

b) Primjena drugih pozitivnih propisa na području luke

Članak 3.

Pored odredbi ovog Pravilnika na području luke primjenjuju se propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, sigurnosnu zaštitu luke, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

c) Subjekti koji djeluju na području luke

Članak 4.

Lučka uprava upravlja lučkim područjem luke Dubrovnik (Gruž) i provodi red u luci sukladno Pomorskom zakoniku, Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama, te drugim podzakonskim aktima.

Lučka kapetanija obavlja nadzor nad provođenjem reda u luci i nadzor nad sigurnošću plovidbe u luci.

Nadležna policijska uprava, odnosno njena ispostava obavlja nadzor nad graničnim područjem luke Dubrovnik (Gruž), te na ostalim dijelovima područja luke prema odredbama pozitivnih propisa Republike Hrvatske, iz kojih proizlaze ovlasti djelovanja nadležne policijske uprave.

Ministarstvo financija, Carinska Uprava, Područni carinski ured Split, Carinski ured Dubrovnik na graničnom području luke Dubrovnik (Gruž) obavlja nadzor prema zakonskim ovlastima. Peljar je stručna osoba koja obavlja vođenje plovnog objekta i daje stručne savjete zapovjedniku plovnog objekta radi sigurne plovidbe u luci Dubrovnik (Gruž) za plovne objekte koji podliježu obveznom peljarenju, te za one koji zatraže peljarske savjete, sukladno odredbama pozitivnih propisa i odredbama ovog Pravilnika.

Koncesionar je gospodarski subjekt s kojim je Lučka uprava sklopila ugovor o koncesiji ili izdala koncesijsko odobrenje.

II. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE DUBROVNIK (GRUŽ)

Pojedini dijelovi luke Dubrovnik (Gruž), čiji shematski prikaz čini sastavni dio ovoga Pravilnika, određeni su za namjene kako slijedi:

a) dio operativne obale u dužini od 90 metara od gata Petka do uključujući gat Petka, te područje od navedenoga gata do rta Kantafig (dio čest. zem. 1194/6 i 1284, te čest. zem. 1382, 1387 K.O. Gruž i čest. zem. 241 i dio čest. zem. 233/1 K.O. Sustjepan), predstavljaju operativnu obalu u širini od minimalno 6 metara kao i područje od kraja veza broj 14 do raskrižja u Sustjepanu (čest. zem. 243, 1/1, 1/2 i 1/3 K.O. Sustjepan);

b) područje od gata Petka do istočne fasade Upravne zgrade Lučke uprave (čest. zem. 1194/6 i dio čest. zem. 1284 K.O. Gruž) je područje prometnica i koncesionirano područje za parking osobnih vozila dimenzija 50x25m;

c) Upravna zgrada Lučke uprave (čest. zgr. 976/2 K.O. Gruž), te Aneks ove zgrade, predstavljaju prostore za obavljanje administrativnih poslova Lučke uprave, Luke Dubrovnik d.d., te prostore za obavljanje djelatnosti Pomorske policije, Carinski ured Dubrovnik, te obavljanje registriranih djelatnosti koncesionara - korisnika prostora;

d) područje od zapadne fasade Upravne zgrade Lučke uprave, odnosno Aneks ove zgrade, do skladišta Novi magazin (čest. zem. 1284 i dio čest. zem. 1276/1 K.O. Gruž) u dijelu od žičane ograde, koja predstavlja državnu granicu do područja državne ceste D-420, čini prometnice lučkog područja, te područja pod koncesijom za parking osobnih vozila i to koncesioniranog prostora za parkiranje osobnih vozila dimenzija 15x135 metara, koncesioniranog prostora za parkiranje osobnih vozila uz sjevernu ogradu lučkog područja koja graniči s državnom cestom dimenzija 90x5 metara, koncesioniranog prostora za smještaj vozila u čekanju za ukrcaj na trajekte dimenzija 140x18 metara, koncesioniranog prostora za parkiranje vozila osobnih vozila i to koncesioniranog prostora za parkiranje osobnih vozila dimenzija 140x18 metara, koncesioniranog prostora za parkiranje vozila velikih gabarita ispred istočne fasade skladišta „Novi magazin“ dimenzija 33x65 metara;

e) namjena prostora skladišta „Novi magazin“ (čest. zgr. 2060 i 2061 K.O. Gruž) je skladištenje roba, pakiranje tereta i kontrola kakvoće i kontrola robe i prodaja i kupnja robe;

f) namjena prostora skladišta „Željeznički magazin“ (čest. zgr. 563 K.O. Gruž) je skladištenje, sortiranje pakiranje tereta i kontrola kakvoće i kontrola robe, osim jugozapadnog prizemnog dijela, koji ima ulaz s morske strane, ukupne površine cca. 120 metara (dvije prostorije) i služi kao skladišno-prodajni prostor i javni toalet, te dio prostora lučkog područja uz ovu česticu zgrade koji služi za smještaj Autobusnog kolodvora Grada Dubrovnika;

g) namjena skladišta „Našička“ (čest. zgr. 988 K.O. Gruž) predstavlja u jednom svom dijelu Privremeni putnički terminal, a prostor ispred ove čestice zgrade (čest. zem. 1284 K.O. Gruž) je prostor namijenjen funkciji Putničkog terminala;

h) namjena prostora čest. zgr. 448 K.O. Gruž je pomoćni prostor u kojem se privremeno nalazi Postaja Pomorske policije Dubrovnik;

i) namjena područja dio čest. zem. 1276/1 K.O. Gruž predstavlja prilaz operativnoj obali i prostor za otvoreno skladištenje;

j) namjena prostora čest. zgr. 77. K.O. Sustjepan je pomoćni prostor;

k) sadašnja namjena prostora čest. zgr. 78 K.O. Sustjepan su dva stambena prostora;

- l) čest. zem. 243, 1/1, 1/2 i 1/3 K.O. Sustjepan i dio čest. zem. K.O. Sustjepan su područja prometnica, prilaza operativnoj obali i prostor za otvoreno skladištenje;
- lj) dio čest. zem. 1/1, 2/1 i 2/2 K.O. Sustjepan predstavlja neuređenu obalu lučkog područja;
- m) namjena prostora – skladišni prostor i uredi na području čest. zem. 1/1, 1/2 i 1/3 K.O. Sustjepan jest skladištenje, sortiranje, pakiranje tereta, kontrola kakvoće i kontrola robe te izvlačenje i držanje brodica i jahti na suhom vezu;
- n) namjena lučkog skladišta smještenog na području čest. zem. 1/1, 1/2 i 1/3 K.O. Sustjepan je skladištenje, sortiranje pakiranje tereta, kontrola kakvoće i kontrola robe te izvlačenje i držanje brodica i jahti na suhom vezu.

Prilog 1 – shematski prikaz – nacrt lučkog područja;

Prilog 2 – shematski prikaz – nacrt sidrišta „Daksa“.

III. PRISTANI U LUCI DUBROVNIK (GRUŽ)

Članak 5.

Pojedini dijelovi luke Dubrovnik (Gruž), čiji grafički prikaz čini sastavni dio ovoga Pravilnika (Prilog 1.) javno su istaknuti i dostupni korisnicima luke na mrežnoj stranici Lučke uprave, određeni su za namjene kako slijedi:

- 1. Područje veza 4;** dio operativne obale od gata Petka istočno u dužini od 90 metara, dubine 2,0 metra predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 2 metra namijenjeno je za javna plovila (Policijske uprave, Lučke kapetanije, Plovputa, Carine i peljara u dužini 50 metara od gata Petka, te za ukrcaj/iskrcaj putnika s ostalih plovila obala dužine 40 metara);
- 2. Područje veza 5 gat Petka;** u dužini od 90 metara, dubine 2,4 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 6 metara namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, a tijekom noći i za ribarska i ostala plovila;
- 3. Područje veza 6 gat Petka;** u dužini od 30 metara, dubine 5,6 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 3 metra namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s plovila za izletnički program i transfer, ribarska i ostala plovila.
- 4. Područje veza 7;** u dužini od 100 metara, dubine 5,4 metra uključujući trajektnu rampu u dužini od 20 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole, izletničke brodice i ostala plovila.
- 5. Područje veza 8;** u dužini od 100 metara, dubine 6,1 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole, ratne brodove i ostala plovila.
- 6. Područje veza 9;** u dužini od 105 metara, dubine 6,10 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole i ostala plovila.
- 7. Područje veza 10;** u dužini od 301 metar, dubine 11,0 metara uključujući trajektnu rampu u dužini od 30 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjenu za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova u javnom linijskom pomorskom prometu, brodova na kružnim putovanjima, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole i ostala plovila.
- 8. Područje veza 11;** u dužini od 301 metar, dubine 11,0 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno je za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih

vrsta tereta s brodova na kružnim putovanjima, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole i ostala plovila.

9. Područje veza 12; u dužini od 220 metara, dubine 11,0 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova na kružnim putovanjima, u javnom linijskom pomorskom prometu, plovila za šport i razonodu radi obavljanja granične kontrole i ostalih plovila.

10. Područje operativne obale Kantafig; u dužini od 25 metara dubine, 11,0 metara predstavlja obalu u širini od maksimalno 3 metra namijenjeno za ukrcaj/iskrcaj putnika s brodicama brodova na kružnim putovanjima na sidrištu, plovila za šport i razonodu, gospodarskih i ostalih plovila.

11. Područje veza 14; u dužini od 217 metara, dubine 8,7 metara predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 8 metara namijenjeno za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta s brodova na kružnim putovanjima, u javnom linijskom pomorskom prometu, plovila za šport i razonodu, izletničkih brodicama, ribarskih i ostalih plovila.

12. Područje veza Batahovina; u dužini od 37 metara, dubine 6,1 metar predstavlja operativnu obalu u širini od minimalno 3 metra namijenjeno za ukrcaj/iskrcaj putnika i pojedinih vrsta tereta i privez tegljača.

IV. NAJAVE I PRIJAVE DOLASKA BRODA

a) Postupak najave dolaska i prihvata broda

Članak 6.

U skladu s odredbama Direktive 2002/59/EZ, 2009/16/EZ, Direktive 2009/17/EZ, Direktive 2010/65/EU i Direktive 98/41/EZ stupio je na snagu Pravilnik o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu, te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom (NN br. 70/2013 i 55/2015) sukladno kojem su dana 1. srpnja 2013. godine stupile na snagu obveze elektroničkog poslovanja u službenim postupcima najave i prijave dolazaka i odlazaka brodova u međunarodnoj plovidbi uporabom informacijskog sustava "Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav" (CIMIS).

Brodar, kompanija, zapovjednik broda odnosno pomorski agent dužan je izvršiti najavu i prijavu dolaska i odlaska broda u međunarodnoj plovidbi putem sustava CIMIS službenog postupka elektroničke najave i prijave dolazaka i odlazaka brodova

Pomorski agent i Lučka uprava dužni su podatke, dokumente i isprave zaprimljene za potrebe službenog postupka prijave u konvencionalnom obliku čuvati tri mjeseca za potrebe verifikacije.

Obveze najave i prijave dolazaka i odlazaka brodova u međunarodnoj plovidbi jednake su i za jednokratni dolazak/odlazak broda, povremeni pomorski promet određenog broda, kao i za brod u linijskom pomorskom prometu.

Brod koji je doplovio u hrvatsku luku u međunarodnoj plovidbi, te nastavio plovidbu između hrvatskih luka obveznik je ažuriranja najave i prijave koju je dostavio prilikom uplovljenja u prvu hrvatsku luku, te je obveznik najava i prijava u skladu s obvezama za međunarodnu plovidbu i kada plovi između hrvatskih luka. Takvom brodu Odobrenje za slobodan promet s obalom izdaje se u prvoj hrvatskoj luci dolaska, a Dozvola odlaska broda u posljednjoj hrvatskoj luci odlaska.

Svaki brod koji uplovljava u luku Dubrovnik (Gruž) dužan je izvršiti prethodnu najavu dolaska sukladno proceduri propisanoj od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske putem sustava CIMIS.

Listu posjetitelja na brod za vrijeme boravka broda u luci, pomorski agent obavezan je uputiti Lučkoj upravi u elektronskom obliku na odobrenje najmanje 24 sata prije dolaska broda u luku.

V. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČINI UPLOVLJAVANJA BRODOVA

Članak 7.

VTS područje luka Dubrovnik (Gruž) nalazi se u VTS sektoru DUBROVNIK u kojem se pojedine VTS usluge pružaju na dodijeljenom VHF radijskom kanalu Ch12.

Pored VTS sektora DUBROVNIK, VTS područje luke se dijeli na i sektor manevriranja u kojem se pojedine VTS usluge pružaju na radijskom kanalu Ch09.

Sektor manevriranja obuhvaća područja između poluotoka Lapada, otoka Koločepa i obale, te sidrišta luke Dubrovnik (Gruž).

U sektoru manevriranja i lučkom području Lučka uprava pruža usluge lučkih kontrolnih centara, odnosno lučkih operativnih centara na VHF radijskom kanalu Ch 09.

Zapovjednik broda mora neposredno prije uplovljenja broda u luku dodatno provesti procjenu sigurnosti i usporediti stvarne uvjete u luci sa manevarskim svojstvima broda i donijeti odluku o uplovljavanju osim u slučaju kad luka uspostavi zabranu uplovljavanja.

Lučka uprava dužna je pomorskom objektu dati odobrenje za privez/sidrenje ili redosljed priveza/sidrenja odnosno odobrenje za isplavljenje, te dati sljedeće podatke: mjesto sidrenja/priveza ili redosljed priveza/sidrenja odnosno odobrenje za isplavljenje. Ova odobrenja izdaju se nakon ukrcaja peljara na brod, ukoliko brod uzima peljara.

Lučka uprava daje podatke o lučkim uslugama.

U sektorima manevriranja, te u lučkim područjima VTS služba pruža VTS usluge samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Lučka uprava neposrednim nadzorom sudjeluje u organizaciji i nadzoru prometa u lučkom području.

Pozivni znak Lučke uprave za obavljanje komunikacije s brodovima u sektoru manevriranja DUBROVNIK je na hrvatskom jeziku "DUBROVNIK TRAFFIC", odnosno engleskom jeziku "DUBROVNIK TRAFFIC".

Prioriteti uplovljavanja/isplovljavanja su:

1. Javni brodovi;
2. Linijski brodovi:
 - lokalni linijski promet,
 - nacionalni linijski promet,
 - međunarodni linijski promet;
3. Brodovi na kružnim putovanjima;
4. Ostalo brodovlje.

Brodovi koji uplovljavaju u luku ne smiju ometati manevar brodovima koji isplavljavaju iz luke.

Svi brodovi iz međunarodne plovidbe koji namjeravaju uploviti u luku, odnosno na vez ili sidrište koja se nalazi u sektoru manevriranja DUBROVNIK, dužni su o tome izvijestiti lučku upravu 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja i dati na VHF radijskom kanalu sektora manevriranja sljedeće "Ulazno izvješće" (Entry Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere: "uplovljenje u luku DUBROVNIK GRUŽ"
- D. mjesto priveza/sidrenja.

Temeljem navedenog izvješća Lučka uprava izdaje odobrenje za vez/sidrište.

Svi brodovi iz međunarodne plovidbe koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvjestiti Lučku upravu pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 neposredno po dovršetku te radnje i dati sljedeće "Dolazno izvješće" (Arrival Report):

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz stanja: "vezan/usidren",
- D. mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Svi brodovi iz međunarodne plovidbe spremni za isplavljenje iz luke s veza ili sidrišta, dužni su izvjestiti Lučku upravu pozivajući "DUBROVNIK TRAFFIC" na VHF radijskom kanalu Ch 09 i dati "Odlazno izvješće" (Departure Report) koje sadrži:

- A. ime broda,
- B. pozivni znak,
- C. ETD
- D. iskaz namjere: "isplovljenje/premještaj".

Temeljem navedenog odlaznog izvješća Lučka uprava izdaje odobrenje za isplavljenje. Ratni brodovi ne podliježu obvezi prijavljivanja.

a) Peljarenje

Članak 8.

Lučko peljarenje u luci Dubrovnik (Gruž) obavezno je za brodove od 500 BT i jahte veće od 1000 BT.

Iznimno, Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova, čija je bruto tonaža manja od 500 BRT, odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju.

Lučko peljarenje je obavezno i u luci, ako se brod premješta s jedne obale na drugu ili se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja.

Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plovo na redovnoj liniji i jahte čija je tonaža manja od 1000 BT.

Članak 9.

Peljar se ukrcava prilikom dolaska broda na peljarskoj stanici luke Dubrovnik (Gruž), a iskrcava na obali nakon što je brod sigurno vezan, a brodu izdano odobrenje za slobodan promet s obalom.

Brod je dužan ukrcati lučkog peljara u području peljarske stanice, ako izravno uplovljava u luku ili na sidrištu ako je prethodno bio usidren.

Brod je dužan pri ukrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran uspon na brod peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza.

Po naručenom pomorskom poslu, peljar javlja Lučkoj upravi vrijeme početka, a po završenom pomorskom poslu vrijeme završetka peljarenja.

b) Uplovljavanje, dodjela veza, boravak i isplavljavanje plovnog objekta u luci

Članak 10.

Zapovjednik broda traži uslugu tegljača koji će koristiti za manevar prilikom njegova dolaska u luku, o čemu je dužan prilikom najave dolaska istog, putem pomorskog agenta, obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

Ako Lučka uprava, u tijeku svojih redovitih aktivnosti, sazna da plovni ili plutajući objekt koji boravi na području luke ima nedostatke koji mogu utjecati na sigurnost tog objekta,

sigurnost plovidbe ili predstavljaju prijetnju morskome okolišu, bez odlaganja će izvijestiti Lučku kapetaniju.

Članak 11.

Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevar brodovima koji izlaze iz luke. Plovni objekti kada uplovljavaju u luku odnosno kada isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u luci, moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom na način da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

Lučki bazen luke Dubrovnik (Gruž), obuhvaća cjelokupni dio akvatorija Gruškog zaljeva, dio Rijeke dubrovačke i akvatorij od navedenog dijela do spojnice SW dio otoka Daksa – rt Baterija na poluotoku Lapad i spojnice NW otoka Daksa (obalno svjetlo „Otočić Daksa“ PS724 na poziciji 42°40.2'N i 018°03.6'E) – naselje Lozica na poziciji 42°40.6'N i 018°03.9'E, navedeni su vanjski parametri za ograničenje brzine od 6 čv do spojnica Ponta Šipka - Rt Kantafig – sjeverozapadna strana - postolje Mosta „Dr. Franje Tuđmana“ odakle se primjenjuje ograničenje brzine od 4 čv.

Članak 12.

Vezovi u luci dodjeljuju se brodovima po odluci Lučke uprave, i to na način da se odredi točna naznaka mjesta za privez uz operativnu obalu, položaj prema susjednim vezovima i vremenu priveza, obveza izmještanja broda na drugi vez ili sidrište i vrijeme povratka na naznačeni pristan za ukrcaj putnika i vozila.

Plovila koja nemaju obvezu korištenja usluge agenta za najavu dolaska u luku, obavezni su najavu uplovljavanja izvršiti odmah po ulasku u sektor manevriranja DUBROVNIK na VHF radio kanalu 09.

Lučka uprava može, iz razloga funkcionalne upotrebe operativnih obala i priveznih mjesta te radi sigurnosti broda i luke, zatražiti od broda premještanje na drugi vez ili sidrište. Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice je obavezan postupiti prema traženju Lučke uprave i izmjestiti brod i to o trošku broda.

Agent broda dužan je obavijestiti zapovjednika broda o dodjeli veza i potvrditi Lučkoj upravi da brod prihvaća mjesto i vrijeme priveza kao i moguću obvezu premještanja prema nalogu Lučke uprave.

Ako zapovjednik broda odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent broda dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište i radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti Lučku upravu.

c) Način priveza plovnih objekata uslijed izvanrednih okolnosti

Članak 13.

Lučka uprava dužna je omogućiti brodu odnosno brodici prvenstvo priveza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe.

Prvenstvo priveza uz operativnu obalu u luci imaju javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu s objavljenim redom plovidbe.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka, ako određeni brod odnosno brodica zbog posebnih razloga mora dobiti prednost (opasni tereti, havarija broda ili brodice, lako pokvarljivi tereti, raspoloživi lučki kapaciteti i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova i brodice.

Lučka uprava dužna je izvijestiti Lučku kapetaniju o razlozima zbog kojih je izmijenjen red priveza brodova odnosno brodice.

d) Oduzimanje dodijeljenog veza

Članak 14.

Brodu se može oduzeti dodijeljeni vez, ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme ili ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, .

e) Zabrana ulaska/izlaska broda u luku i iz luke

Članak 15.

Lučka kapetanija može zabraniti ulazak ili izlazak brodova u/iz luke i/ili zaustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih opasnosti po život i imovinu u luci. Lučka uprava će o okolnostima iz stavka 1. ovog članka obavijestiti sve brodove u luci.

f) Redosljed tegljenja

Članak 16.

Kad više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, Lučka uprava određuje prioritet tegljenja vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza. U slučaju iz stavka 1. ovog članka kada je ugrožena sigurnost plovidbe i ljudski životi ili može doći do onečišćenja mora, Lučka kapetanija određuje red prioritarnog tegljenja.

g) Siguran vez

Članak 17.

Lučka uprava određuje plovnom objektu vez na odgovarajućem dijelu luke prema vrsti i namjeni plovnoga objekta, odnosno vez na lučkom sidrištu. Sigurnim vezom smatra se mjesto dovoljne duljine, visine i dubine na kojoj brod sigurno pluta u uobičajenim vremenskim uvjetima. Sigurnim vezom smatra se i vez broda koji je udaljen od obale uporabom odgovarajućih sredstava.

h) Obavljanje djelatnosti priveza i odveza brodova

Članak 18.

Privez i odvez broda obavlja trgovačko društvo, na temelju dodijeljene koncesije. Lučka uprava dobivene naloge naručitelja pomorskog posla, prosljeđuje službi priveza/odveza. Radnici koji obavljaju privez i odvez broda moraju biti odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo sa istaknutom identifikacijskom oznakom, nositi zaštitnu opremu. Broj radnika u opsluživanju je određen veličinom broda, što u naravi znači između 2 i 6 radnika.

VI. BORAVAK BRODA U LUCI

a) Sidrenje i vez u luci

Članak 19.

Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA) je vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake, te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu, ako brod uplovljava u luku uz pomoć peljara, odnosno, ako brod uplovljava bez peljara vrijeme priveza na odobrenom vezu, ovisno što je ranije.

Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD) je vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro, te putem radio stanice potvrdio vrijeme odlaska, odnosno vrijeme odveza na odobrenom vezu, ovisno što je kasnije.

b) Određivanje veza ili mjesta sidrišta, premještanje na drugi vez ili poziciju sidrenja i uskrata suglasnosti na privez ili sidrenje

Članak 20.

Lučka uprava, uz prethodnu obavijest Lučkoj kapetaniji, određuje plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata, uz prethodnu ili naknadnu obavijest Lučke uprave, narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno ukrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju.

Članak 21.

Lučka kapetanija će uskratiti suglasnost za privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili na mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kad primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

Brod može, uz prethodno odobrenje Lučke uprave, rukovati brodskom rampom i na dijelu obale koji nije predviđen za takvu namjenu.

U tom slučaju, brod je dužan osigurati da prilikom rukovanja brodskom rampom ne dođe do oštećenja obale.

Plovila koja koriste vez broj 4 za privez mogu se vezati u četverovez (krmom ili pramcem prema obali) ako njihova duljina preko svega ne prelazi 60 metara, te gaz plovila ne prelazi 3,5 metra.

c) Obveza dostave „Prijave dolaska“ Lučkoj kapetaniji i „Odobrenje za slobodan promet s obalom“

Članak 22.

Zapovjednik broda dužan je odmah po dolasku u luku Lučkoj kapetaniji dostaviti „Prijavu dolaska broda“.

Prilikom prijave dolaska u luku, zapovjednik broda dužan je prijaviti kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost plovidbe, ljudske živote, te onečišćenje mora.

Ako iz tehničkih razloga nije u mogućnosti obaviti službeni postupak prijave, isti je dužan faksom, elektroničkom poštom, osobnom dostavom ili na drugi način dostaviti propisane podatke, dokumente i isprave Lučkoj kapetaniji odnosno Lučkoj upravi odnosno drugim nadležnim tijelima i službama u propisanim rokovima.

U slučaju iz stavka 2. ovog članka brod je dužan o istome obavijestiti VTS Dubrovnik putem brodske radiostanice, dok su drugi ovlašteni korisnici dužni obavijestiti nadležnu Lučku kapetaniju.

U slučaju iz stavka 2. ovog članka zapovjednik broda je dužan popuniti i ovjeriti odgovarajuće obrasce Najave dolaska (NOA), Prijave dolaska, Najave odlaska (NOD), Prijave odlaska, te IMO FAL i druge obrasce koji su objavljeni na CIMIS portalu.

U slučaju iz stavka 2. ovog članka Prijava dolaska dostavlja se Lučkoj kapetaniji odmah po dolasku broda u luku.

Prijava dolaska broda mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

Po otklanjanju tehničkih poteškoća iz stavka 2. ovog članka, zapovjednik broda je dužan dostaviti podatke, isprave i dokumente u sustav CIMIS, kronološkim redoslijedom, počevši od trenutka nastanka tehničke poteškoće pa do trenutka njenog otklanjanja.

d) Obveza isticanja karantenskog znaka

Članak 23.

Brodovi koji podliježu obvezi traženja odobrenja za slobodni promet s obalom, moraju prije dolaska u luku danju istaknuti zastavu Q Međunarodnog signalnog kodeksa.

e) Brodovi i brodice bez odobrenja za slobodan promet s obalom

Članak 24.

Osobe na brodu ili brodici, koji/a nije dobio/la odobrenje za slobodan promet s obalom, ne smiju prometovati s osobama na obali.

Članak 25.

Uz brod, odnosno brodicu koji nisu dobili odobrenje za slobodni promet s obalom, može pristati:

1. plovni objekt lučke kapetanije, policije, carine, odnosno drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja pomoći spašavanja, ali samo za vrijeme dok je to potrebno,
2. tegljač radi tegljenja, uz isključenje bilo kakvog fizičkog kontakta s članovima posade tegljenog broda, odnosno brodice,
3. plovni objekt peljarskog društva, uz uvjet da samo peljar smije stupiti na brod, odnosno brodicu.

f) Odgovornost zapovjednika broda za siguran boravak broda u luci

Članak 26.

Zapovjednik broda ili brodice odgovoran je za siguran boravak broda ili brodice na vezu u luci.

Osim za vrijeme priveza, odveza ili premještaja na drugi vez ili sidrište, te u svim ostalim izvanrednim situacijama, zabranjen je rad radarskog uređaja na brodu.

g) Obveze broda da bude privezan na odgovarajući način

Članak 27.

Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i slično).

U slučaju sigurnosne ugroze i izvanrednih okolnosti Lučka kapetanija može izdati nalog za isplovljenje brodu.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i slično), plovni objekti privezani ili usidreni u luci mora pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

Ako plovni objekt nema dovoljno bokobrana, vezova ili sidara, ako vezovi nisu dovoljne jačine i dužine, odnosno nema odgovarajuću opremu, Lučka kapetanija će narediti da se opskrbi odgovarajućom opremom.

Ako se plovni objekt ne opremi odgovarajućom opremom, Lučka kapetanija će mu zabraniti pristajanje ili sidrenje u luci.

Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenu za promet luku ili dio luke, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

h) Uvjeti i način prihvata brodova za kružna putovanja u luku

Članak 28.

Ako je sila vjetra i/ili morske struje koja djeluje bočno za vrijeme manevriranja i neposrednog pristajanja veća od porivne sile propulzije i potisnika broda, manevar se mora odgoditi ili zabraniti.

Za očitavanje brzine i smjera vjetra koristi se podatci s mjernih postaja područja manevriranja Batahovina i Gruški zaljev.

Za brodove na kružnim putovanjima zabranit će se ili odgoditi uplovljavanje pod sljedećim uvjetima:

Za vjetar iz prvog kvadranta:

- kada brzina udara vjetra prelazi brzinu od 40 čv duže od 30 minuta (očitanje s mjernih postaja područja manevriranja Batahovina i Gruški zaljev).
- za vezove broj 9, 10 i 11 kada brzina udara vjetra prelazi brzinu od 30 čv duže od 30 minuta (očitanje s mjerne postaje područja manevriranja Gruški zaljev).

Za vjetar iz drugog i trećeg kvadranta:

- kada brzina udara vjetra prelazi brzinu od 50 čv duže od 30 minuta (očitanje s mjernih postaja područja manevriranja Batahovina i Gruški zaljev).
- za vez broj 14 kada brzina udara vjetra prelazi brzinu od 40 čv duže od 30 minuta (očitanje s mjerne postaje područja manevriranja Batahovina).

i) Obveza isticanja crvene zastave i crvenog svjetla

Članak 29.

Plovni objekt vezan ili usidren u luci obvezan je istaknuti danju crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana za vrijeme rukovanja opasnim tvarima.

j) Označavanje u slučaju pristajanja drugog broda ispred ili iza broda i slučaju stršenja krajnjih dijelova broda

Članak 30.

Ako plovni objekt privezan ili usidren u luci svojim vezom ometa plovidbu drugih plovnih objekata, dužan je na odgovarajući način označiti krajnje dijelove i vezove.

Ako ispred ili iza broda vezanog za operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba ova dijela broda.

Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

Peljar je dužan izvijestiti brod o uobičajenom načinu priveza.

Cijelo vrijeme boravka broda u luci konopi za vez moraju biti ravnomjerno nategnuti.

k) Privezivanje plovnih objekata jedan uz drugi zbog održavanja veze s obalom

Članak 31.

Prvenstvo priveza uz operativnu obalu u luci imaju i javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu.

Brod privezan uz obalu mora osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.

Ispod broskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda.

U slučaju sigurnosne ugroze i izvanrednih okolnosti Lučka kapetanija može izdati nalog za isplovljenje brodu.

Lučka uprava može naložiti zapovjedniku broda, zapovjedniku jahte i voditelju brodice vezivanje jednog ili više plovnih objekata jedan uz drugoga radi održavanja veze sa obalom.

Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugoga iznosi 5 (pet) plovnih objekata.

Putnički brodovi u nacionalnoj plovidbi mogu se privezati jedan na drugoga pod sljedećim uvjetima:

1. Ukupna širina privezanih brodova mora biti manja od maksimalne duljine privezanog broda uz obalu (ne više od 5 brodova u landani),
2. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju držati palubnu stražu u luci prema Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja straže, te obavljanju drugih poslova na brodu kojima se osigurava sigurna plovidba i zaštita mora od onečišćenja (NN 125/05),
3. Svi brodovi privezani na ovakav način moraju imati minimalan broj članova posade na brodu,
4. Radi održavanja veze sa obalom most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade mora biti sigurno i čvrsto postavljen s bočnim ogradama i zaštitnom mrežom, a noću mora biti dobro osvijetljen,
5. Na mostu za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika mora biti prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat u kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom,
6. Brodovi vezani na ovakav način moraju pojačati svoje vezove,
7. Ispod broskog siza mora se razapeti zaštitna mreža između obale i broda, odnosno između dva broda.

Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad prekrcajne opreme.

Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti Lučkoj upravi privez plovnih objekata na način suprotan ovoj odredbi.

Brodice s brodova privezanih ili usidrenih u luci mogu se nalaziti u moru samo uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije i Lučke uprave.

I) Obveza postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca

Članak 32.

Brod koji obavlja međunarodna putovanja ne smije se vezati u luci bez postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca.

m) Obvezan broj članova posade broda u luci

Članak 33.

Kad se brod, brodica ili ribarski brod nalazi u luci, na njemu se mora nalaziti onoliko članova posade, koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

Na brodu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

Kad se brod nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba broda u plovidbi.

n) Isticanje velikog nakita i korištenje brodske sirene

Članak 34.

Brod može istaći mali, odnosno veliki nakit u luci, samo uz odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 35.

Brod u luci smije koristiti brodsku sirenu samo po prethodnom odobrenju Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

U slučaju nužde i opasnosti, te prilikom manevriranja brodska zviždaljka može se koristiti i bez prethodnog odobrenja Lučke kapetanije.

o) Pristup na brod i s broda kod ukrcaja i iskrcaja putnika

Članak 36.

Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika, tereta i vozila dužan je osigurati:

1. da se putnici i njihova prtljaga ne smiju ukrcevati niti iskrcevati preko brodske ograde,
2. da se otvor brodske ograde ne smije otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovni objekt zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže,
3. da most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade bude sigurno i čvrsto postavljen i da ima bočne ograde. Noću most mora biti dobro osvijetljen.
4. da stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom budu dobro pričvršćene, a bočne ograde dovoljno jake i sigurno usađene stupovima sa zategnutim konopima. Stepenice moraju noću biti dobro osvijetljene. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica,
5. da na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika bude prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat kolca za spašavanje s odgovarajućim konopom,
6. da svi palubni otvori budu ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti,
7. da se rampa na RO-RO putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne može otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom, u kom slučaju pristup otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila.
8. da se na RO-RO putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika obavlja preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima.

p) Popravci na brodu i stalna obveza spremnosti broda na manevar

Članak 37.

Zabranjeno je brodu u luci obavljati popravke kojima se onespoblijuje za plovidbu.

Brod u luci mora uvijek biti spreman za manevar.

Iznimno, brod se može popravljati u luci na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

r) Redovito održavanje broda u luci

Članak 38.

Redovito održavanje broda može se obavljati u luci samo uz odobrenje Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije.

Radovi iz stavka 1. ovog članka ne smiju ometati redoviti tijek lučkih operacija, ni ugrožavati sigurnost osoba.

s) Status brodice za spašavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava

Članak 39.

U luci i na sidrištu nije dozvoljeno spuštanje brodica za spašavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava.

Iznimno, to može dozvoliti Lučka uprava uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije.

Zahtjev za obavljanje radnji iz stavka 1. ovog članka zapovjednik broda dužan je najaviti i zatražiti od Lučke uprave putem pomorskog agenta.

t) Obveza prijave nestanka člana posade, prijave promjene posade i promjene podataka o brodu

Članak 40.

Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji nestanak, samovoljno udaljavanje člana posade broda, kao i svaku drugu promjenu posade na brodu.

Zapovjednik broda strane zastave dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji svaku promjenu podataka o brodu, nastalu za vrijeme boravka u luci.

VII. ODLAZAK BRODA IZ LUKE

a) Zabrane za isplavljenje

Članak 41.

Ako Lučka kapetanija utvrdi da se na brodu koji namjerava isploviti iz luke nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade odnosno popis putnika, ili da brojno stanje putnika na putničkom brodu ne odgovara iskazu brojnog stanja putnika, zabranit će brodu da isplovi iz luke.

Lučka kapetanija će zabraniti brodu odnosno brodici da isplovi iz luke i u slučaju kad utvrdi da nedostaje propisani minimalni broj članova posade.

Članak 42.

Lučka kapetanija će zabraniti brodu odnosno brodici isplavljenje iz luke ako utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost broda ili brodice i osoba na njima.

b) Isplavljenje i peljarenje prilikom isplavljenja

Članak 43.

Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja putnika i vozila, svaki brod odnosno brodica u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovidbu.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda ili brodice za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 44.

Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod još vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili na sidrištu.

Brod je dužan pri iskrcaju peljara, brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s broda korištenjem peljarskih ljestvi, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza sukladno IMO propisima.

c) Krajni rok za zadržavanje broda u luci i napuštanje luke

Članak 45.

Brod se može zadržati uz obalu bez plaćanja pristojbi najviše četiri sata nakon završetka trgovačkih operacija, a putnički i turistički brodovi isključivo do isteka vremena predviđenog za boravak u luci prema objavljenom redu plovidbe ili prethodnoj rezervaciji veza.

Članak 46.

Smatra se da je brod napustio luku:

- kada je na sidrištu uvukao sidro u sidreno oko;
- kad isplovljava s peljarom u trenutku kad iskrcava peljara i
- kad isplovljava bez peljara u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop.
-

VIII. RED U LUCI I SIGURNOSNA ZAŠTITA

A) OVLASTI I OBVEZE LUČKE UPRAVE

a) Obveza provođenja propisa vezanih za aktivnosti u luci

Članak 47.

Na području Lučke uprave primjenjuje se Zakon o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN 108/17, 30/21), odnosno Međunarodni pravilnik o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, Dio A ISPS Pravilnika odredbe Glave XI-2 Dodatak SOLAS Konvencije, te Dio B ISPS Pravilnika odredbe Glave XI-2 Dodatak SOLAS Konvencije.

Lučka uprava provodi red u luci sukladno odredbama Pravilnika o redu u luci.

b) Obveza održavanja naprava za privezivanje

Članak 48.

Lučka uprava je dužna održavati naprave za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i slično), te za iste ishoditi odgovarajuće isprave.

Prilikom nadolaska nevremena (oluja, vjetar, valovi i slično), plovni objekti privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, a po nalogu lučke kapetanije, isploviti iz luke.

c) Obveza objave važeće vremenske prognoze

Članak 49.

Lučka uprava je na vidnom mjestu službenoj mrežnoj stranici www.portdubrovnik.hr, istaknula važeću vremensku prognozu izdanu od strane Hrvatskog hidrometeorološkog zavoda.

Lučka uprava je postavila dvije mjerne postaje za utvrđivanje smjera i brzine vjetera pozicionirane u bazenu Batahovina i bazenu Gruškog zaljeva, te je osigurana vidljivost podataka s mjernih postaja na službenoj mrežnoj stranici www.portdubrovnik.hr u stvarnom vremenu.

Lučka uprava je sukladno članku 10. Pravilnika izradila Studiju sigurnosti plovidbe, sidrenja i boravka u luci i lučkom području Dubrovnik (Gruž), kojom su utvrđene mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka za pojedine vrste plovni objekata koji uobičajeno uplovljavaju u luku Dubrovnik (Gruž), mjere zaštite morskog okoliša od onečišćenja s plovni objekata i mjere u slučaju izvanrednog događaja.

d) Obveza reguliranja reda na lučkom području

Članak 50.

Lučka uprava, odnosno koncesionar na koncesioniranom području, može u skladu s potrebama sigurnog, kontinuiranog i nužnog kretanja putnika i vozila vršiti identifikaciju i evidenciju korisnika lučkog područja, usmjeravati kretanje putnika i vozila, te osim prostora predviđenih i ucrtanih horizontalnom signalizacijom određivati i dodatne prostore za parkiranje motornih vozila koncesionara.

B) ZABRANE U LUCI

a) Zabranjene djelatnosti na lučkom području

Članak 51.

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez;
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. brodice se mogu izvlačiti i držati na području luke samo na mjestima koja odredi Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije;
4. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
6. oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja;
8. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
9. čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
10. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
11. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
12. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
13. loviti ribu i druge morske organizme;
14. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal;
15. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
16. spaljivati otpad na plovnom objektu;
17. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
18. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni.

Radnje iz točaka 7., 8., 9., 11., 14., 15. i 16. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Radnje iz točaka 2., 7., 8., 10., 11. i 14. stavka 1. ovog članka obavljaju se u brodogradilištima, a u luci se mogu obavljati iznimno samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.

b) Zabrana ukrcaja/iskrcaja preko brodske ograde

Članak 52.

Putnici i njihova prtljaga ne smiju se ukrnavati ili iskravati preko brodske ograde.

c) Zabrana davanja lažnih signala i poruka za opasnost

Članak 53.

Zabranjeno je sa pomorskih objekata i sa kopnenog dijela luke na bilo koji način (radio, vizualno ili zvučno) davati lažne signale i poruke za opasnost, hitnost i sigurnost, kao i lažne znakove identifikacije.

Isto se može koristiti isključivo u slučajevima najavljene vježbe Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji.

IX. RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

a) Opskrba broda pogonskim gorivom

Članak 54.

Rukovanje opasnim tvarima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja i prijevoza u pomorskom prometu, ukrnavanja i iskravanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), te pravilnicima koje je vezano za ovu materiju donijela Lučka uprava:

1. Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Dubrovnik o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci i mjesta u luci Dubrovnik na kojima će se rukovati takvim tvarima.
2. Operativno uputstvo s informacijama za pristajanje i boravak brodova u luci, načinu rukovanja s opasnim i onečišćujućim tvarima i načinu pozivanja službi na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci ne smije započeti prije nego se završi iskrcaj putnika i vozila.

Ukravanje putnika i vozila na brod ili brodicu može započeti nakon što se brod ili brodicu opskrbe pogonskim gorivom.

X. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

a) Dužnosti broda i trgovačkih društava u luci u slučaju povreda ili smrti osoba

Članak 55.

Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama povrijeđenim na brodu.

Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja u slučaju:

- teže povrede jedne osobe,
- lakše povrede više osoba, ili
- smrti osobe na brodu.

Trgovačko društvo ili obrt koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju teže ili lakše povrede jedne ili više osoba ili u slučaju smrti osobe na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja.

b) Izbijanje požara

Članak 56.

U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju i poduzeti mjere za gašenje požara. Trgovačko društvo ili obrt koje je dobilo koncesiju za korištenje zatvorenih ili otvorenih skladišta i drugih površina dužno je imati odgovarajuću opremu za gašenje požara. Sve osobe koje primijete požar u luci dužne su o tome obavijestiti vatrogasnu službu i Lučku upravu.

c) Obveza zapovjednika broda, zapovjednik jahte i voditelja brodice s kojeg je onečišćeno more

Članak 57.

Ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice, dužni su o tome bez odlaganja izvijestiti lučku kapetaniju i Lučku upravu. Zapovjednik broda s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je odmah obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

d) Obveza osobe koja primijeti pomorsku nezgodu i/ili onečišćenje mora u luci i na lučkom području

Članak 58.

Pomorsku nezgodu i/ili onečišćenje mora potrebno je prijaviti na broj 112 (Županijski operativni centar – ŽOC) i/ili 195 (MRCC – Nacionalna središnjica traganja i spašavanja Rijeka) i/ili 192 (Ministarstvo unutarnjih poslova) i/ili Lučku kapetaniju na VHF Ch 10 i/ili tel. 020 418 989 i Lučku upravu na VHF Ch 09 i/ili te. 020 313 333.

e) Plovni put u slučaju opasnosti

Članak 59.

Isključivo u slučaju opasnosti koristiti kanal Mala vrata radi sigurnog napuštanja područja luke, uz obavijest Lučkoj kapetaniji.

f) Gubitak opreme ili tereta

Članak 60.

Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju.

g) Čuvanje broda u određenim situacijama

Članak 61.

U slučaju da posada napusti brod, Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je brod napušten, te narediti čuvanje broda Lučkoj upravi.

Članak 62.

Lučka uprava je dužna čuvati brod kojemu je Lučka kapetanija zabranila isplavljenje. Lučka uprava je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

XI. ODREĐENJA I DJELOVANJA VEZANA ZA ODRŽAVANJE REDA U LUCI

Članak 63.

Brod može koristiti luku samo po najavi pomorskog agenta i zahtjevu koncesionara, a temeljem odobrenja Lučke uprave i uz suglasnost Lučke kapetanije sa stanovišta sigurnosti plovidbe.

Lučka uprava, uz prethodnu obavijest Lučkoj kapetaniji, određuje plovnom objektu mjesto za privez uz operativnu obalu, odnosno sidrište.

Vezovi u luci dodjeljuju se brodovima osnovom stanja rezervacija uz točnu naznaku pristana i vremenu priveza.

Po odluci Lučke uprave, brodu se može oduzeti dodijeljeni vez ako se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme, ako zapovjednik odbije dodijeljeni vez i/ili u nekim drugim opravdanim situacijama.

Po nalogu Lučke uprave, a uz suglasnost Lučke kapetanije, zapovjednik broda, zapovjednik jahte ili voditelj brodice dužan je dozvoliti, odnosno premjestiti plovni objekt na drugi vez.

Lučka uprava, osnovom svojih procjena, pravilnika i uzanci usmjerava tijek lučkih operacija, nadgleda ih i/ili kontrolira.

a) Ribarske brodice

Članak 64.

Ribarskim brodicama je dozvoljeno korištenje manipulativne obale lučkog područja luke u smislu priveza i manipulacije teretom na području veza broj 5 i 6 u vremenu od 22,00 - 05,00 sati.

Nije dozvoljeno korištenje operativnih obala za popravak ili čišćenje ribarskih alata.

b) Rubni obalni prostor

Članak 65.

Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, vidno je obilježen crtom svijetle boje, a širina rubnog obalnog prostora iznosi najmanje 8 metara, osim na području od veza 4 do veza 6, gdje širina rubnog obalnog prostora iznosi od minimalno 2 metra do maksimalnih 6 metara.

U slučaju potrebe, rubni obalni prostor se može ograditi pokretnim metalnim ogradama.

Na tom prostoru mogu se nalaziti samo naprave za privezivanje brodova, te uređaji i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

Na rubnom obalnom prostoru nije dozvoljeno pružati usluge koncesionara, osim usluga koje služe za potrebe prihvata broda (opskrba hranom i pićem, brodskim potrepštinama, pogonskim gorivom, odvoz otpada i drugo).

Iznimno od odredbe iz stavka 4. ovog članka, ostale usluge koncesionara može se obavljati uz odobrenje Lučke uprave.

c) Način ukrcavanja/iskrcavanja putnika s operativne obale u luci na brod

Članak 66.

Ukrcavanje/iskrcavanje putnika s operativne obale na brod, jahtu i brodicu, obavlja se na dijelu obale koji je za to određen i to preko propisanih mostova ili stepenica.

Na dijelu obale koji je određen za ukrcavanje i iskrcavanje putnika Lučka uprava osigurava mjesto za privez broda odnosno brodice, te slobodan prostor za pristup putnika, te osigurava da je taj dio obale noću bude primjereno osvijetljen.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, ukrcavanje i iskrcavanje putnika može se obavljati i s brodice koja se ne smije približiti brodu prije završetka njegovog manevra.

Lučka kapetanija određuje uvjete iz stavka 3. ovog članka.

d) Kretanje osoba i motornih vozila

Članak 67.

Sve osobe, kao i cestovna vozila, koja stalno ili povremeno obavljaju određenu djelatnost ili se stalno ili povremeno zadržavaju na lučkom području s ograničenim pristupom, moraju imati dozvolu kojom se dopušta kretanje i zadržavanje, a čije izdavanje i korištenje osigurava Lučka uprava.

Motorna vozila smiju se kretati u luci prometnim pravcima vidno obilježenom crtom svijetle boje.

Iznimno od stavka 1. ovoga članka, dozvolu ne moraju imati putnici i vozila koji se ukrcavaju na brod ili iskrcavaju s broda, članovi posade broda, inspektori sigurnosti plovidbe i njihova službena vozila kada obavljaju inspekcijski nadzor, službenici policije i ovlašteni carinski službenici te njihova službena vozila u obavljanju službene dužnosti na lučkom području te djelatnici interventnih službi vatrogasnih postrojbi i medicinske prve pomoći kada dolaze na intervenciju.

Dozvola iz stavka 1. ovoga članka izdaje se u obliku kartice ili drugom obliku dozvole koju izdaje lučka uprava mora biti istaknuta na vidljivom mjestu za vrijeme boravka na lučkom području.

Brzina motornih vozila u luci ne smije biti veća od 20 km/h.

Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na prometnicama u luci, gdje se obavlja rad, odnosno na mjestima na kojima postoji izričita zabrana.

Parkiranje vozila i motora moguća je samo na predviđenim i označenim mjestima, odnosno iznimno na mjestima koje dozvoli Lučka uprava.

e) Prostori u sklopu putničkog terminala

Članak 68.

Prostori (natkriti i zatvoreni) u sklopu lučkog putničkog terminala moraju biti slobodni za nesmetano kretanje, prijam i boravak putnika i prtljage.

f) Postavljanje oglasa, informativnih panoa i drugo

Članak 69.

Postavljanje oglasa, informativnih ili reklamnih tabli ili panoa, sjedala, dijeljenje reklamnih i ostalih letaka i slično na lučkom području dozvoljava se isključivo temeljem koncesije Lučke uprave.

g) Održavanje i čišćenje prostora na lučkom području

Članak 70.

Svi prostori, a osobito sanitarni čvorovi na lučkom području moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.

Koncesionari, odnosno trgovačko društvo ili fizička osoba koja koristi lučko područje i /ili operativnu obalu dužna je nakon završetka ukrcavanja/iskrcavanja putnika, vozila i tereta, odnosno ugovorom utvrđene koncesijske djelatnosti, očistiti korišteni dio obale i/ili ukloniti otpad.

XII. GOSPODARSKE DJELATNOSTI U LUCI

Članak 71.

Fizičkim i pravnim osobama može se dati ovlaštenje za posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje lučkog područja.
Koncesiju daje Lučka uprava na način i pod uvjetima određenim pozitivnim propisima.

Članak 72.

Lučka uprava donosi plan koncesijskih djelatnosti koje se mogu obavljati na lučkom području. Planom koncesija se utvrđuju djelatnosti, vrijeme na koje se zaključuje ugovor i koncesijska naknada.

Ugovor o koncesiji određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjete i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknadu koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obveze ovlaštenika koncesije uključujući i obvezu održavanja i zaštite lučkog područja.

a) Prihvat otpada s plovnih objekata

Članak 73.

Prijava i prihvat otpada s plovnih objekata obavlja se u skladu s odredbama Glave V. članka 57. do 80. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijanog mora Republike Hrvatske (NN 72/21), i odredbama Plana za prihvat i rukovanje otpadom na području pod upravljanjem Lučke uprave.

b) Opskrba pitkom vodom

Članak 74.

Opskrba pitkom vodom vrši se na vezu za jahte i turističke jedrenjake od skalice do gata Petka, na vezu 5 i 6, te na vezovima od 7 do 14. Kod opskrbe broda pitkom vodom, koncesionar koji obavlja djelatnost opskrbe brodova pitkom vodom dužan je osigurati mjere zaštite, odnosno adekvatno ograditi napojne zdence i osigurati cjevovode za zaštitu osoba i vozila koji se kreću lučkim područjem.

c) Degazacija, deratizacija i fumigacija

Članak 75.

Čišćenje pomorskih objekata od opasnih plinova (degazacija) i od glodavaca (deratizacija i fumigacija tereta) može se, prema odluci Lučke uprave i uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije, obavljati samo u luci na za to određenim mjestima, na određeni način i u određeno vrijeme.

Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinfekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci, i u svako vrijeme, uz odgovarajuće mjere predostrožnosti.

d) Prijevoz putnika brodicama

Članak 76.

Brodice za gospodarske svrhe koje prevoze putnike u luci moraju se nalaziti na određenim mjestima u luci i moraju imati cjenik prijevoznih usluga, a voditelj brodice dužan ga je pokazati na zahtjev putnika ili ovlaštene osobe.

Lučka kapetanija može odrediti da se na određenim mjestima u luci na vidnom mjestu istakne plovidbeni red prijevoza putnika i cjenik prijevoznih usluga.

Lučka uprava utvrđuje dnevni broj brodica koje u luci mogu obavljati prijevoz putnika, redoslijed i vrijeme njihova rada, te mjesto i način ukrcavanja i iskrcavanja putnika.

e) Prijevoz putnika turističkim autobusima i autotaksi prijevoz

Članak 77.

Koncesionari na području Lučke uprave moraju se u potpunosti pridržavati Pravilnika o redu u luci, naputaka Lučke uprave, kao i obveza iz ugovora o koncesiji. Dozvoljava se samo obavljanje djelatnosti utvrđenih ugovorom o koncesiji.

Koncesionari koji obavljaju djelatnost štandovske prodaje, opskrbu štanda robom mogu vršiti samo za vrijeme nezauzetih operativnih obala, odnosno po odobrenju Lučke uprave.

Koncesionari koji gospodarsku djelatnost obavljaju turističkim autobusima i autotaksijima moraju poštivati odredbe o slobodnom rubnom obalnom prostoru, te svoje koncesijske aktivnosti vršiti samo na za to predviđenim i označenim mjestima, odnosno na ostalim mjestima po odobrenju Lučke uprave.

XIII. SPORTSKE I DRUGE AKTIVNOSTI U LUČKOM PODRUČJU

Članak 78.

Sportske, rekreacijske i druge aktivnosti mogu se obavljati u lučkom području ili dijelom u lučkom području, a dijelom izvan njega samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost koje izdaje Lučka kapetanija u upravnom postupku i uz uvjete i mjere sigurne plovidbe utvrđene tom suglasnošću.

Zahtjev za izdavanje odobrenja i suglasnost mora se podnijeti Lučkoj upravi najmanje tri dana prije početka sportske i druge aktivnosti na lučkom području.

XIV. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 79.

Za materiju koja nije regulirana ovim Pravilnikom, a odnosi se na red u luci neposredno se primjenjuju odredbe Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21).

Članak 80.

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika o redu u luci prestaje važiti Pravilnik o redu u luci Dubrovnik (Gruž) donesen 15. srpnja 2016. godine na 97. sjednici Upravnog vijeća Lučke uprave Dubrovnik.

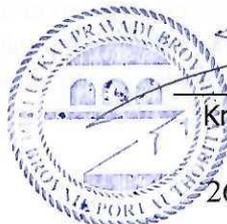
Članak 81.

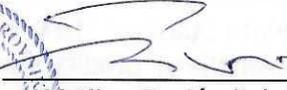
Ovaj Pravilnik o red u luci mora odobriti Lučka kapetanija.

Članak 82.

Ovaj Pravilnik o redu u luci stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

Predsjednik Upravnog vijeća
Lučke uprave Dubrovnik:





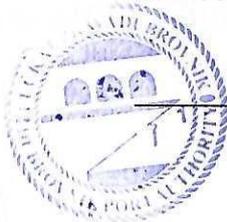
Kristijan Pavić, dipl. ing.

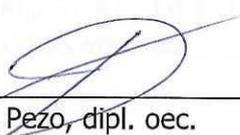
v.r.

Ovaj Pravilnik o redu u luci potvrdila je Lučka kapetanija Dubrovnik dana 01.07.2022 godine; Klasa: UP/1-342-21/22-02/SG URBROJ: 530-04-11-2-22-2 koja potvrda čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Potvrđujem da je ovaj Pravilnik je objavljen na oglasnoj ploči Lučke uprave Dubrovnik dana 25.07.2022. godine, te je stupio na snagu dana 02.08.2022. godine.

Ravnatelj Lučke uprave Dubrovnik:




Blaž Pezo, dipl. oec.

v.r.

LUČKA UPRAVA DUBROVNIK 1 DUBROVNIK PORT AUTHORITY	
BROJ	DATUM
524/22	14.07.2022.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
LUČKA KAPETANIJA DUBROVNIK
20 000 Dubrovnik, Vukovarska 16
tel./fax: 020 418 988/ 020 418 987

KLASA: UP/I-342-21/22-02/56
URBROJ: 530-04-11-2-22-2
Dubrovnik, 01. srpnja 2022. godine

LUČKA UPRAVA DUBROVNIK
Obala Ivana Pavla II, br. 1.
20000 Dubrovnik

Predmet: Pravilnik o redu u luci o redu u luci Dubrovnik – Gruž
- daje se suglasnost

Nakon uvida u predloženi Pravilnik o redu u luci u luci Dubrovnik – Gruž (lipanj 2022.godine) pod upravljanjem nadležne Lučke uprave Dubrovnik, utvrđeno je da isti udovoljava propisanim uvjetima, te se sukladno članku 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, br.158/03, 141/06,38/09,56/16 i 98/19) daje suglasnost na navedeni Pravilnik od strane Lučke kapetanije Dubrovnik.

S poštovanjem,

LUČKI KAPETAN
kap. Mato Kekez, dipl.ing.

